



Biuro Techniczno Projektowe **VISKOR** Sp. z o.o.

Specyfikacja...

- **Filtr powietrza wlotowego** zapewnia właściwą filtrację elementów stałych zawartych w zasysanym powietrzu.
- **Stopień śrubowy** o wysokiej wydajności gwarantuje niezawodność.
- **Silnik elektryczny** trójfazowy, asynchroniczny silnik elektryczny o klasie izolacji F zgodnie z CEI EN 60034-1.
- **Przekładnia pasowa** z zespołem pasów napędowych o wysokiej sprawności.
- **Łączenia anty-wibracyjne** zespół silnik / stopień śrubowy przymocowane są do urządzenia elementami nie przenoszącymi drgań.
- **Przewody elastyczne** wszystkie elementy maszyny połączone są ze sobą giętkimi przewodami z łącznikami zapobiegającymi nieszczelnościom oraz tłumiącymi drgania.
- **Filtr oleju** łatwo wyjmowany wkręcany wkład filtra.
- **Separator oleju** wysoko wydajny, wielostopniowy separator oleju powoduje minimalne straty ciśnienia podczas usuwania oleju ze strumienia sprężonego powietrza.
- **Zawór minimalnego ciśnienia** zawór zwrotny zapewniający prawidłowy przepływ oleju od chwili uruchomienia i pracy na biegu jałowym.
- **Panel sterowania** umieszczony jest w szczelnej i odpornej na wstrząsy obudowie, wykonanej z blachy 12/10. Panel sterowania składa się z niezawodnych elementów elektrycznych najwyższej klasy, testowanych w ekstremalnych warunkach.
- **Sterownik ES3000** stanowi skuteczny, automatyczny system regulacji pracy sprężarki, zapewniający odpowiednią kontrolę nad całym urządzeniem.
- **Wyłącznik główny** umieszczony jest w zamykanej szafce oraz zawiera wyłącznik bezpieczeństwa.
- **Chłodnica końcowa powietrza i oleju** jest zwartą konstrukcją posiadającą dużą powierzchnię wymiany ciepła, utrzymująca niską temperaturę powietrza wlotowego i optymalną temperaturę oleju.
- **Wentylator** zapewnia prawidłowy przepływ powietrza chłodzącego nawet w ekstremalnych warunkach.
- **Wkładki dźwiękochłonne** umieszczone w okolicach wlotu i wylotu powietrza, pochłaniają drgania znacznie redukując poziom hałasu.
- **Obudowa dźwiękochłonna** wykonana jest z blachy, pomalowana i pokryta materiałem niepalnym, pochłaniającym hałas. Zawiera otwory umożliwiające wlot i wylot powietrza chłodzącego. Wlot jest wyposażony w łatwo wymienialny panel filtracyjny powietrza chłodzącego.

